

# Parker



# Catalogue

660 Pilothouse & 660 Weekend



**PARKER**  
P O L A N D





## Parker ■ Qui sommes-nous?

Parker Poland juit la meilleure réputation du leader spécialisé dans la production des bateaux RIB. Parker Poland (certifiée ISO 9001:2000 - certificat de qualité) a fourni de nombreux bateaux RIB aux clients conscients et exigeants. L'entreprise produit des bateaux de 5 mètres Parker 510 jusqu'à 15,5 mètres Parker 1600 Interceptor- unité de patrouille.

Au cours des années Parker a fourni de nombreux bateaux RIB, entre autres: aux forces spéciales, aux unités anti-terrorisme, à l'armée, à la Marine Nationale, à la pêche, aux douaniers, aux gardes-frontières, à la Police Nationale, aux pompiers, aux gardes côtières et aux organisations SAR.

Sur la base du succès remporté sur le marché des RIBs, Parker entre sur le marché des bateaux de pêche sportive type "pêche promenade" présentant les modèles: Parker 660 Pilothouse et Parker 660 Weekend.

# Parker

## ■ Chantier naval

Pour répondre à la demande croissante du marché, le chantier naval de Parker ne cesse de se développer. Actuellement les unités de fabrication se composent de 4500m<sup>2</sup>. 130 personnes sont employées dans la fabrication de bateaux. L'inspection détaillée à tous les stades de la production assure que pour la construction de la coque ne sont utilisés que les meilleurs matériaux. Pendant la construction du bateau Parker utilise des machines contrôlées par ordinateur et des outils assurants une précision maximale. Ce n'est qu'après un test complet dans le bassin d'essai le bateau peut être livré au client.





# Parker

# ■ Performances

Parker 660 Pilothouse et Weekend apportent au marché une nouvelle dimension des bateaux du type 'pêche promenade'. Pendant la construction Parker profite de son expérience acquise au cours de la conception et de la construction de bateaux de haute performance qui peuvent être utilisés dans toutes les conditions- bateaux RIB.

La forme et la fonction combinent parfaitement dans le bateau Parker 660. Il a été conçu et construit pour ces deux tâches - amener des pêcheurs à la pêche sans avoir regard quelles que soient les conditions météorologiques ou bien faire un voyage paisible avec la famille et les amis. Parker 660 appartient à ce petit groupe de bateaux qui réalisent ces deux objectifs.



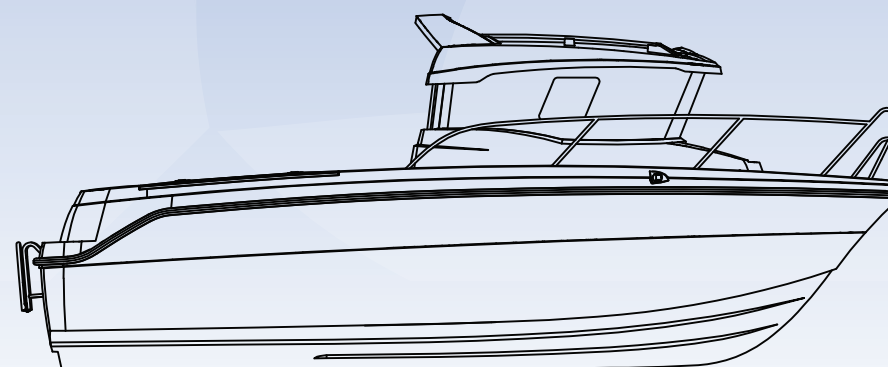
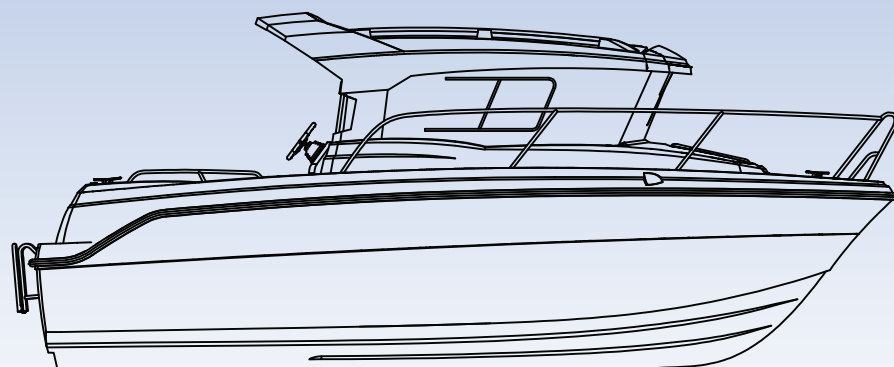


## La coque de Parker 660

**offre la meilleure performance et les propriétés nautiques**

La conception de deux modèles du Parker 660 Pilothouse et Weekend est basée sur la même coque. La forme de la coque 'V' dans la partie avant (originaire de Parker RIB) fournit un modèle de Parker 660 la stabilité exceptionnelle et la sécurité dans toutes conditions. Ce type de coque fonctionne bien dans la mer. La partie aplatie de la partie arrière et une maître-bau relativement large assurent une bonne stabilité lorsque vous êtes dans un port ou au mouillage.

Le bateau peut être équipé de moteurs de puissance différente, en fonction du budget et les performances requises. Le moteur à quatre temps de 135 ch peut atteindre une vitesse d'environ 32 noeuds, alors que l'unité de 90 ch propulse le bateau à 29 noeuds.



Des priorités différentes pour

## Parker 660 Pilothouse et Weekend

Le Pilothouse offre plus de vidange automatique du poste de pilotage conçue pour donner un maximum de flexibilité pour les pêcheurs et les membres d'équipage. Ses côtés hautes assurent la sécurité, tandis que ses compartiments séparés dans le cockpit offrent un espace pour les réservoirs, la batterie, les appâts, les crochets et les cannes à pêche. La douche d'eau de mer ingénieusement conçue pour faciliter le nettoyage autour du poste de pilotage après une journée fructueuse de la pêche. La table pliante en option et les sièges supplémentaires assurent le confort et la relaxation et en option le poste de pilotage supplémentaire pour le plaisir au cours du voyage.

Les deux modèles Pilothouse et Weekend assurent le déplacement en sécurité autour de la cabine grâce au déploiement des mains courantes.

Le modèle Weekend dispose du cockpit un peu plus court (60 cm), et en conséquence d'un toit plus long. Cela donne plus d'espace et de confort dans la cabine. Le modèle Pilothouse possède une couchette double à la proue (avec WC-dessous), le modèle Weekend offre une couchette double supplémentaire (obtenue en pliant une table dans la cabine) et des toilettes séparées.

Les deux Weekend et Pilothouse offrent une partie de la cuisine conçue avec soin (avec évier, robinet, compartiments de rangement et four en option), une pièce bien éclairée et ventilée (fenêtres côté avec la possibilité de les ouvrir, levée éventuelle du panneau sur la tête et des portes en verre solides, coulissantes).

Le modèle Parker 660 Weekend est idéal pour une famille qui veut profiter de croisière plus confortable, associée à la capture des poissons. Le modèle Pilothouse est conçu pour les pêcheurs et les familles qui veulent profiter au maximum de la taille du pont pour attraper des poissons, et parfois y passer la nuit.

**PARKER 660 Weekend et Pilothouse offrent le design élégant, la finition excellente, la construction solide et l'équipement de haute qualité, comme dans les bateaux Parker RIB, choisis par les professionnels du monde entier.**



## Comparaison condensée

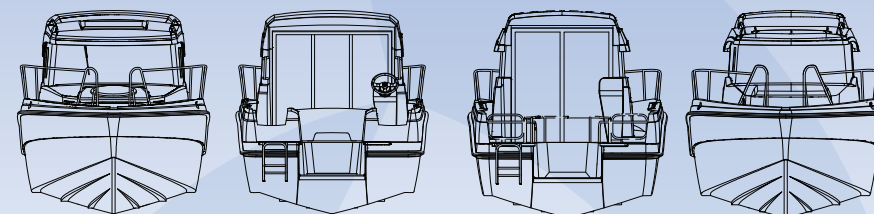
# ■ des principales différences entre les deux versions

### Pilothouse Weekend

|  |     |     |
|--|-----|-----|
| Couchettes                                   | 2   | 4   |
| Toilettes séparées                           | Non | Oui |
| Toilettes sous la couchette                  | Oui | Non |
| Espace pour réfrigérateur fixe               | Non | Oui |
| Espace pour réfrigérateur portable           | Oui | Oui |
| Table dans la cabine                         | Non | Oui |
| Les sièges face à la direction de voyage     | 2   | 4   |
| Toit panoramique                             | Non | Oui |
| Possibilité d'ouvrir des fenêtres coté       | Oui | Oui |
| Panneau coulissant à la proue (en option)    | Non | Oui |
| Panneau supplémentaire du toit (en option)   | Oui | Oui |
| Essui-glaces de haut de gamme Vetus          | Oui | Oui |
| Le contrôle interne et de la console         | Oui | Oui |
| Poste de pilotage supplémentaire (en option) | Oui | Oui |
| Évier et robinet fixes                       | Oui | Oui |
| Cuisinière fixe (en option)                  | Oui | Oui |
| Hauteur de la cabine 1,95 m                  | Oui | Oui |
| Chauffage Webasto (en option)                | Oui | Oui |

### Pilothouse Weekend

|                          |         |         |
|--------------------------|---------|---------|
| Longueur totale          | 6.60m   | 6.60m   |
| Maître-bau               | 2.50 m  | 2.50 m  |
| Tirant d'eau             | 360 mm  | 365 mm  |
| Poids (sans moteur)      | 1100 kg | 1300 kg |
| Réservoir de carburant   | 140L    | 140L    |
| Réservoir d'eau          | 40L     | 40L     |
| Moteur puissance maximum | 150 HP  | 150 HP  |
| Classification RCD       | B       | B       |



Parker Poland Sp. z o.o.  
Cząstków Polski 171  
05-152 Czosnów  
POLAND

parker@parker.com.pl  
www.parker.com.pl  
www.parkerribs.com  
T + 48 22 785 11 11  
F + 48 22 785 09 99

